

## VELO DE ROUTE DE L'ANNEE 2012

### LE CYCLE, JUIN 2012

### SUPER SIX EVO DURA ACE



"Le Cannondale EVO fait l'unanimité sur la critère de la nervosité et prend la première place. Sa faible masse et le travail réalisé sur le cadre positionne ce modèle au dessus des autres"

"L'architecture des bases arrière « speed Save » permet de plaquer la roue au sol, le transfert de puissance demeure optimal. Assis ou en danseuse, on ne perd rien "

"De la douille de direction à la boîte de pédalier en passant par le triangle arrière, rien ne bouge. Le velo reste équilibré, l'énergie transmise passe aussi bien lorsque le cycliste pédale en danseuse, en force ou en vélocité sur le plat ou dans les bosses. "D'autant qu'il est disponible en double ou en compact"

"Le travail réalisé sur les tubes par la diminution de diamètre, ainsi qu'une nouvelle structure des bases arrière et haubans contribuent au confort perçu. Certains jurés ont noté l'absence de vibrations sur l'avant et sur l'arrière"

"Grâce au pédalier compact fourni des l'achat, les cyclosportifs pourront affronter les cimes de l'été en toute sérénité. Les compétiteurs ou cyclos très sportifs auront en tête les exploits du puissant sprinter Peter Sagan ou du grimpeur Vincenzo Nibali. Des exploits qui confirment la capacité de l'EVO à transmettre et à supporter un coup de pédale très puissant."



- Cadre:** monocoque Ballistec Carbon
- Fourche:** Speedsave Ballistec Carbon
- Guidon:** FSA K-Force/OS99
- Transmission et freins:** Shimano Dura-Ace
- Pédalier:** Cannondale Hollowgram 53/39-50/34
- Cassette:** Shimano Dura-Ace 11-25
- Roues:** Mavic Ksyrium SL
- Pneus:** Schwalbe Ultremo
- Tige de selle:** FSA K-Force Carbon
- Selle:** fi'zi:k Antares
- Prix:** 5699 €
- Poids:** 6,3 kg sans pédales